

BEST AVAILABLE COPY

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero
dell'Industria e del Commercio

UFFICIO CENTRALE DEI BREVETTI
per Invenzioni, Modelli e Marchi

BREVETTO PER INVENZIONE
INDUSTRIALE 596057

Classe



Luigi Magistroni a Biassono (Milano)

Data di deposito: 4 ottobre 1958

Data di concessione: 7 luglio 1959

Perfezionamento nella costruzione dei mozzi posteriori di biciclette,
in particolare da corsa e sportive, e relativi mozzi perfezionati

Il presente trovato riguarda un perfezionamento apportato ai mozzi per ruote posteriori di biciclette e simili veicoli, e più particolarmente il presente trovato riguarda un perfezionamento apportato ai mozzi posteriori del tipo ammettente un completo distacco della ruota, ad esempio e principalmente per permettere la sostituzione del cerchio pneumatico, senza che il pignone od i pignoni della « ruota libera » vengano allontanati dalla loro posizione di lavoro, e conseguentemente senza che vengano alterate le posizioni relative delle parti costituenti la trasmissione a catena.

Il perfezionamento in oggetto è prevalentemente ma non esclusivamente applicabile ai mozzi posteriori per biciclette da corsa e sportive; includenti ruote libere provviste di una pluralità di pignoni dentati affiancati, le idee di soluzioni caratteristiche del perfezionamento in oggetto potendo però essere vantaggiosamente applicate alla realizzazione di mozzi posteriori perfezionati per biciclette di altro tipo, ad esempio per biciclette da turismo o comunque nei casi che, per la presenza di copri-catena e simili, sia richiesto o vantaggioso il poter disporre di mezzi che permettano il distacco della ruota posteriore senza manomissione della catena e comunque senza che la ruota libera venga a sua volta distaccata.

Scopo specifico del presente trovato è la realizzazione di mozzi posteriori del

tipo e per gli impieghi indicati, perfezionato mediante l'applicazione di soluzioni tecniche, nelle loro parti materializzanti il perno od albero fisso del mozzo ed i mezzi di vincolo angolare fra ruota libera e ruota del veicolo, atte ad ottenere la massima efficienza e rendimento funzionale nel congegno, senza presentare gl'inconvenienti e le limitazioni tecniche tipiche dei mozzi a perno sfilabile e comunque delle realizzazioni sino ad ora proposte, che, precisamente a motivo di tali limitazioni, non hanno avuto pratica diffusione ed applicazione.

Tali vantaggiosi risultamenti industriali sono ottenuti, secondo il trovato, sostanzialmente in quanto il perfezionamento in oggetto consiste nella realizzazione del perno del mozzo in due separate parti coassiali, mutualmente vincolabili mediante reciproco impegno di loro estremità a vite e madre-vite, una delle quali alloggiata in una parte tubolare, atta ad essere rigidamente fissata ad uno dei forcellini ed attorno alla quale è ruotabilmente sopportata la ruota libera, mentre l'altra parte sopporta in modo ruotabile il mozzo vero e proprio della ruota, includente la flange di ancoraggio dei raggi, ed è associata ad un mezzo di serraggio amovibile all'altro forcellino, il mozzo essendo inoltre provvisto di organi materializzanti un imbocco a denti frontali, solidali alla detta ruota libera od ad un pezzo anulare solidale alla stessa.

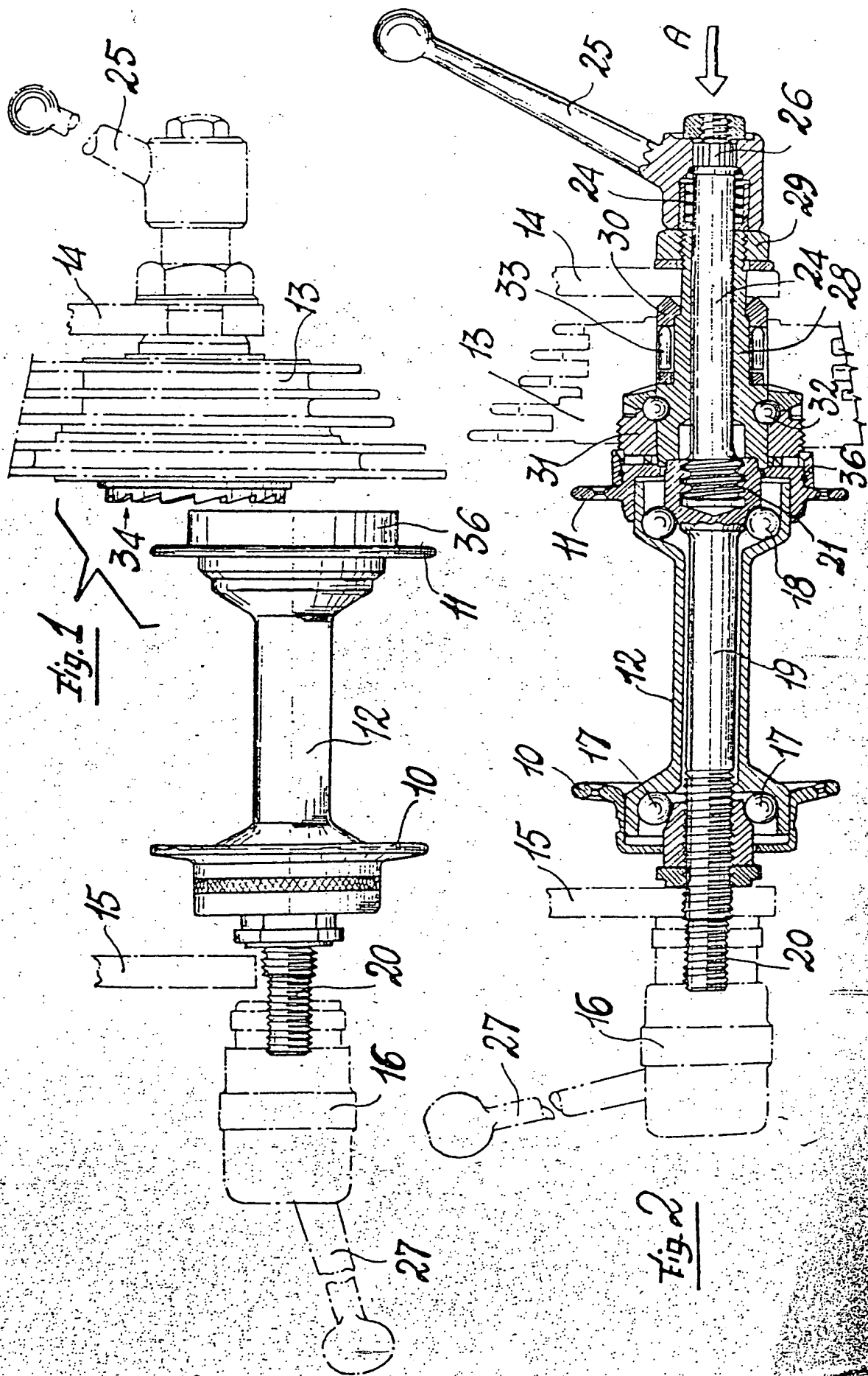


Fig. 3

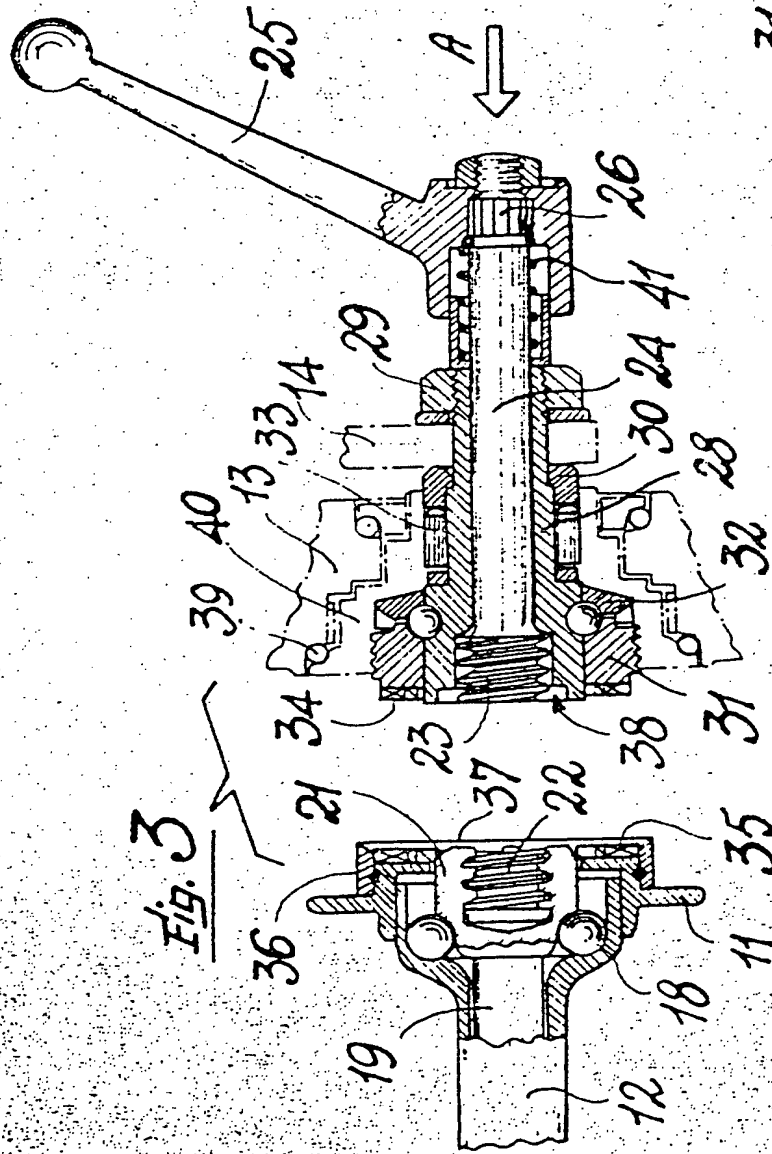


Fig. 4

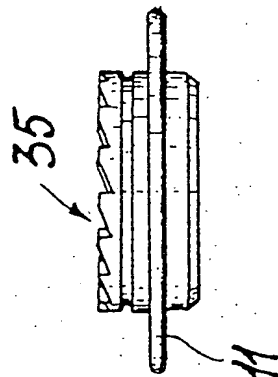


Fig. 5

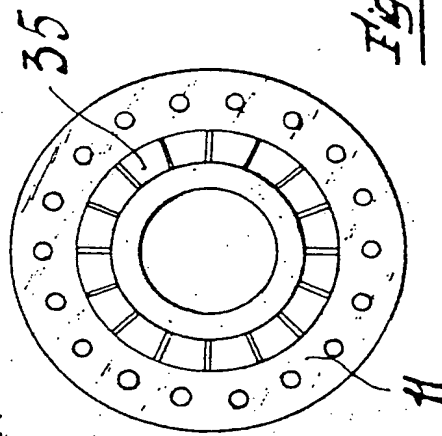


Fig. 6

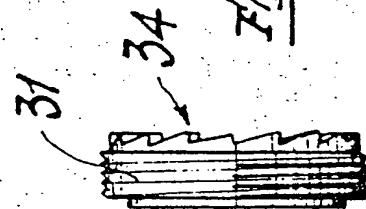


Fig. 7

